



November 2013

# Nyhetsbrev

Från Sacoföreningen  
vid SJ AB

I detta nummer:

Löneförhandlingarna avslutade

Enkäter

Nyhetsbrevets framtid?

# Lönerörelsen avslutad för den här gången

Av Per Hammarqvist

**Så har vi tagit igenom oss årets lönerörelse och medlemmarna ska få sin nya lön plus retroaktivt från 1 april på novemberlönen.**

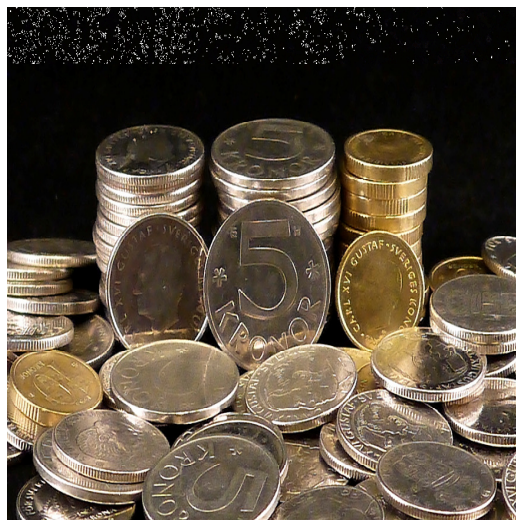
Vi får väl trots allt säga att det gått avsevärt mycket bättre i år än det förra. Mycket tack vare att vi gav ut partsgemensamma instruktioner. Detta motverkade alla misstag och feltolkningar samt att arbetsgivaren och vi talade med samma röst.

Trots detta har det inte fungerat helt perfekt. På en del håll har man talat om procent, fast det inte gäller i vårt avtal. Man har inte överenskommit om lönen, utan talat om lönespann och liknande och inte återkommit med den exakta lönesumman.

Medlemmar har bara fått en lapp med lönen, utan tillhörande samtal. Detta är några av de fel som begåtts, men det är ändå betydligt färre än förra året.

Dock måste vi utpeka ett par delar av organisationen där det fungerat sämre än på andra håll och det är och Division Fordon – Depåerna Malmö och Hagalund. Här behöver ett arbete göras till nästa gång och större respekt visas för vårt avtal.

Nu är det inte så lång tid till nästa avtalsrörelse och vi får ta nya tag. Förhoppningsvis tar vi ytterligare ett stort steg mot större efterlevnad av vårt löneavtal då.



Sidan två

## Kontakt med Sacoföreningen vid SJ AB

**Mail: [Saco-TJ@sj.se](mailto:Saco-TJ@sj.se)**

Per Hammarqvist tel. 010-751 5343

Olle Östman tel. 010-751 5540

Internpost : TJ-Saco föreningen fack centralplan 19 Stockholm

Post: Sacoföreningen vid SJ AB 105 50 Stockholm

# Enkäter

Av

*Olle Östman*

**Som Per skriver inledningsvis har föreningen för tredje året avslutat kollektivavtalsförhandlingarna avseende löner och det så kallade förmänsavtaltet (Spåra SJ).**

Utfallet på det personliga planet ser du sedan någon dag på din lönespecifikation och i dag får du pengarna utbetalda.

Flera medlemmar har hört av sig till oss då det inte fungerat eller beroende på att man inte kommit överens med chefen om slutsumman. Detta är en naturlig del av avtalets konstruktion, att begära steg två samtal om det havererar och inget att vara rädd för att begära. Det är snarare en möjlighet att komma igenom. Men det är också den möjlighet vi Sacoföreningen har att delta och försöka rätta till de brister i respekt för avtalet som vi sett.

Det har inte varit mycket men målet måste vara att avtalet följs och att man planerar för att vi har två typer av avtal vid SJ. Ett avseende Seko och ST medlemmar och ett för Sacokollektivet som skiljer sig i genomförande.

Jag kan förstå att det som chef är bökigt att hålla reda på detta men nu har vi en given situation och kan inte göra så mycket åt det. Därför måste det tas tag i planeringen för samtalen så att de hålls i god tid och att man också ser till vad avtalet erbjuder och vad instruktionen säger. Så har det inte riktigt varit i år. Bättre i år? ja men inte helt ok.

Vidare måste man ta med i planeringen för samtalen att medarbetaren får ett beslut / besked innan lönespecen kommer och innan avtalet skrivs på av parterna.

Som vanligt när avtalen är klara kommer det flera enkäter och frågor till medlemmarna om hur det gått i avtalsrörelsen och vad man tycker.

Vi kommer för tredje året i rad att komma med en enkät för att ta reda på vad just du tycker och hur du upplever att det gått i år.

Vi kommer dock vänta någon vecka då det för närvarande är fler enkäter i omlopp enkäter som vi i vissa fall inte kommer åt och där frågorna inte är anpassade till vårt verksamhetsområde.

Vår enkät kommer att vara anonym och den går inte att spåra på något sätt. Vi kommer att redovisa resultatet i ett kommande nyhetsbrev.

Att delta i enkäten är mycket viktig för oss så vi kan förbereda nästkommande avtalsomgång, som startar efter jul och nyårshelgerna som det ser ut.

Vi ser fram emot ditt deltagande.





# Årsmöte i Sacoföreningen

Saco föreningen vid SJ  
inbjuder till  
Årsmötesförhandling

Vi träffas på Klaraporten  
2013-12-16  
Kl 16:00

Boka in denna tid redan nu så vi får möjlighet att träffas och genomföra föreningens årsmöte.

Separat kallelse med erforderlig dokumentation för att kunna hålla mötet kommer skickas ut vilken dag som helst

I denna kommer även uppgift om vilken lokal vi är i finnas

Välkomna

# Sista ordet

Av

Olle Östman



**På senare tid har utgivningen av vårt nyhetsbrev inte varit så frekvent som vi velat.**

Detta beror på akut tidsbrist för redaktionen men också på förändrade arbetsförhållanden för enskilda redaktionsmedlemmar.

**Frågan är hur vill medlemmarna att vi fortsättningsvis skall göra?**

Som situationen ser ut just nu klarar vi att ge ut två nummer på våren och två på hösten/vintern.

En idé som finns är att lägga ner nyhetsbrevet och endast köra all info via en hemsida. Vi har för närvarande en sida men den används inte och uppdateras inte och kommer läggas ner till förmån för en ny sida som vi fått erbjudande att vara delaktiga i ifrån Saco. Här kan vi lägga ut information om vår verksamhet och vad som händer vid SJ och dotterbolagen.

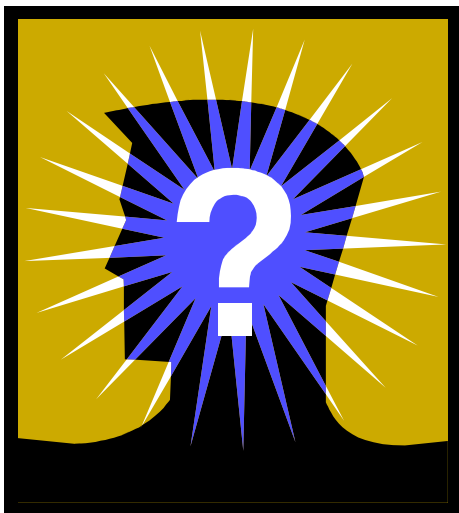
Fördelen med denna sida är att det kommer även finnas ett nyhetsflöde som berör hela Saco - kollektivet och som produceras av Saco.

Tanken med detta är vi då på ett effektivare sätt skulle kunna få ut informationen och dessutom mycket snabbare än idag.

**Jag skulle vara tacksam om jag får en återkoppling på dessa tankar före årets slut så styrelsen kan väga in detta i sitt beslut vid första styrelsemötet 2014.**

**Maila gärna din synpunkt på [olle.ostman@sj.se](mailto:olle.ostman@sj.se) så för jag dem vidare till styrelsen**

För dig som är TJ-medlem finns ju även TJ hemsida att tillgå med information och aktualiteter. Där finns vi också representerade även fortsättningsvis.



Macilla Firefox  
Aktiv Bedjara Visa Historik Böckmärken Verktyg Hjälp  
http://tj.nu  
tj.nu  
TJ Facebook webmail Larm

Saco-förbundet  
Trafik & Järnväg

HEM NYHETER MEDLEMSKAP ARBETSLÖSA NORRANT OM TJ FRÅGOR OCH SVAR LOTER PÅ SPÅREN FÖR FÖRTJÄNDEVALD

**TJ – fackförbundet för dig i transportbranschen**

Saco-förbundet Trafik och Järnväg heter fackförbundet som ger dig trygghet, närhet, kunskap och information.

Hos oss betalar du 209 (225 fr o m 1 Jan 2014) kronor per månad i medlemsavgift och då ingår en inkomstförsäkring.

Vår a-kassa AEÅ kostar 90 kr/månad. Läs mer om AEÅ.

Jag vill veta mer Bli medlem

Värva en TJ-medlem och få en avgiftsfri månad – Läs mer

BRANSCHNYHETER NYHETER SVENSK TRAFIKTIONING NR 3, 2013

Flyttar kran i Helsingborgs Hamn  
Kalmars, en del av Cargotec har slutfört flytten av en 850 tons Kalmars ship-to-shore (STS) kran för Helsingborgs Hamn. Ordern undertecknades i september 2013 och arbetet slutfördes inom en tvåveckorsperiod i november. [...]

Gunnel Mikkelson lämnar Iveco  
Gunnel Mikkelson lämnar sin tjänst som vd för Iveco Nordic. Iveco har den senaste tiden haft

TJ på sjätte plats i DN's ranking av fackförbund!  
Fridagen den 22:a november publicerade DN en ranking av 33 fackförbund utifrån deras respektive erbjudande gällande inkomstförsäkringen. Faktorer som ersättningsnivå, fackförbundets medlemsavgift samt kvalificeringsnivå för ... Läs mer

Passa på att teckna Tilläggsförsäkringen

SNABBASTE VÄGEN TILL

Inkomstförsäkring  
A-kassa och arbetslöshetsersättning  
Vanliga frågor och svar  
Saco LöneSök

GUIDE TILL LÖNESAMTAL

Är det dags för lönesamtal? För att lönesamtalet ska bli så bra som möjligt är det viktigt att du är väl förberedd samt att du är medveten om de lönekrav som gäller på just din arbetsplats. Läs mer.

Järnvägens organisation under luppen  
TJ höjer avgiften och förbättrar servicen  
Sjösdomsutredning - en viktig resurs  
Projektledare för ett järnvägsprojekt  
Tankar från en förbundare  
Vet Spårattest  
TJ i Arbetsdomstolen  
Ladda ner tidningen